



Thisted Kommune

# Trafikpolitiske målsætninger 2013 - 2020

Marts 2013



**Thisted Kommune**

Asylgade 30  
7700 Thisted

Telefon 9917 1717

E-mail: [teknisk@thisted.dk](mailto:teknisk@thisted.dk)

Udarbejdet i samarbejde med  
Grontmij A/S

Forsidefoto: Henrik Ole Jensen og Grontmij A/S

## **Indholdsfortegnelse**

<b>INDLEDNING</b>	<b>4</b>
<b>OVERSIGT</b>	<b>6</b>
<b>VISION OG MÅLSÆTNING</b>	<b>7</b>
Generelt	7
Vejnettet	7
Skolevejene og skolesamarbejdet	9
Kampagner og det landsdækkende samarbejde	9
Samarbejdet med interessenter	9
Miljø	10

## INDLEDNING

Thisted Kommune har ikke siden kommunesammenlægningen i 2006 haft en samlet og ensrettende plan for trafik, trafiksikkerhed og for arbejdet hermed.

I gammel Sydthy og Thisted Kommuner har man målrettet arbejdet efter de udarbejdede planer, mens man i Hanstholm også har arbejdet med trafiksikkerhed og trafikafvikling, men deciderede lagte og skrevne trafikhandlingsplaner har ikke kunnet findes.

Ønsket til en samlet plan for Thisted Kommune har været stort, således at det tidligere arbejde i kommunerne kan fastholdes.

Thisted Kommune har med udarbejdelsen af det vi i daglig tale kalder trafikhandlingsplanen, fået samlet de politiske målsætninger, værktøjerne og planerne for arbejdet med trafik og trafiksikkerhedsarbejdet.

Trafikhandlingsplanen består af flere delrapporter, hvor alt er bundet op på de **Trafikpolitiske målsætninger 2013 – 2020**. Thisted Kommunes politiske målsætninger ligger sig tæt op ad Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for 2013 – 2020, hvorfor den nationale handlingsplan ligger parallelt med arbejdet i Thisted Kommune.

Med de politiske målsætninger følger en handleplan, **Trafikhandlingsplan 2013 – 2020**, der mere konkret forholder sig til hvordan og hvornår de skrevne mål kan forventes omsat til handlinger. Handlingsplanen er det daglige værktøj, som er bygget op over områderne Generelt, Vejnettet, Skolevejene, Kampagner, Samarbejdet med interessenter og Miljø.

Under handlingsplanen ligger Thisted Kommunes trafiksikkerhedsplan, **Trafiksikkerhedsplan 2013 – 2015**. Trafiksikkerhedsplanen udpeger en række indsatsområder og konkrete fysiske tiltag, som Thisted Kommune vil arbejde med i den kommende 3 årige periode frem til og med 2015. Trafiksikkerhedsplanen skal sikre en dynamisk proces omkring arbejdet, således at opsamlede erfaringer og det voksende datagrundlag løbende omsættes til praksis, samtidigt med at det sikres at overordnede planer og linjer fastholdes.

Med de Trafikpolitiske målsætninger, Trafikhandlings- og Trafiksikkerhedsplan ligger der et forudgående arbejde med stor inddragelse af kommunens skoler og friskoler, samt trafikens interessenter. 27 skoler har sammen med 3.603 skoleelever bidraget med viden og oplysning. 677 borgere har bidraget med værdifuld viden omkring vej- og stinettet i kommunen gennem en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse. Alt dette materiale er samlet som **Baggrundsmateriale**.

Der blev den 30. oktober 2012 afholdt borgermøde i Thy-hallen, hvor der blev sendt en invitation ud til trafikens interessenter samt en åben invitation til borgerne i Thisted Kommune.

Der er i arbejdet med trafikhandlingsplanen blevet indarbejdet input fra borgermødet, de løbende henvendelser til Teknisk forvaltning, samt fra det daglige arbejde som sker omkring veje og trafik i Thisted Kommune.

Thisted Kommune takker for den store deltagelse og interesse for udarbejdelsen af trafikhandlingsplanen.

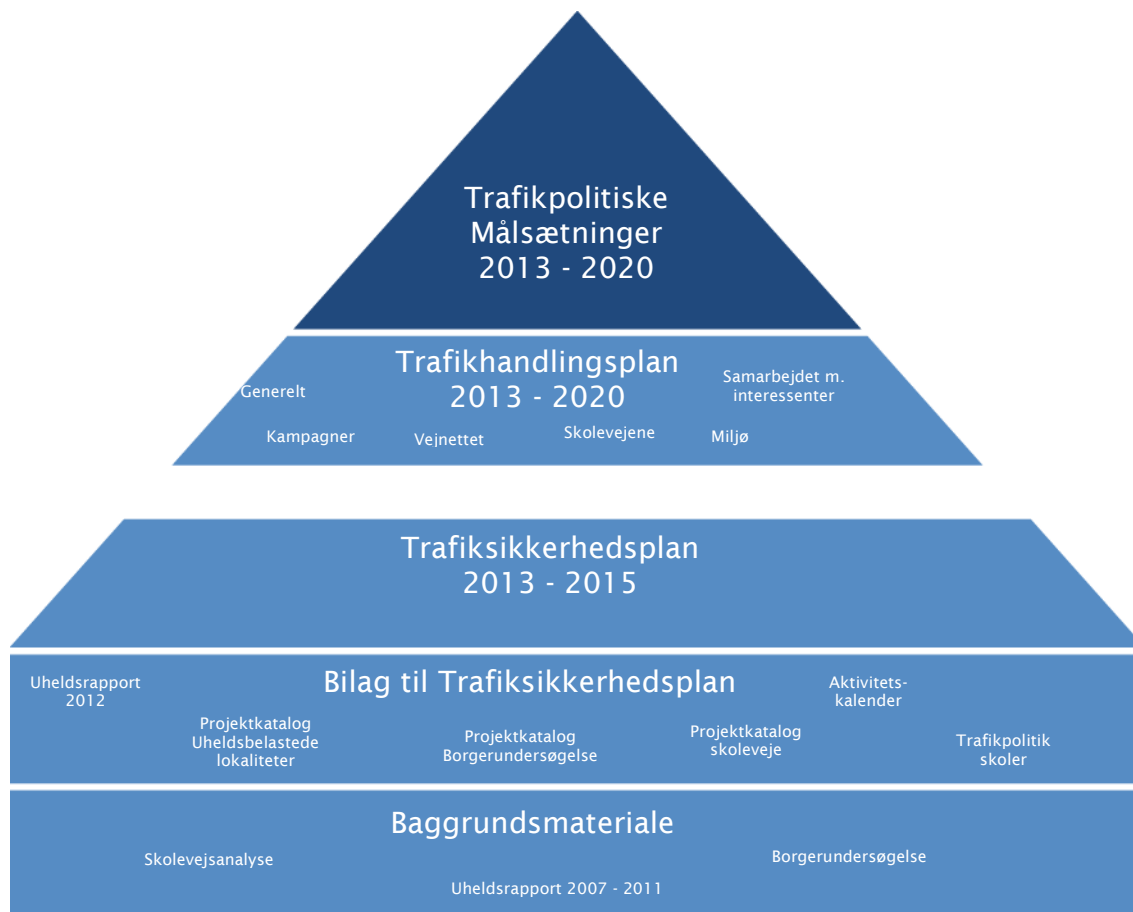
Trafikhandlingsplanen har været i offentlig høring i perioden 1. maj – 30. juni 2013.

Trafikhandlingsplanen er godkendt i Thisted Byråd d. 20. august 2013.

Lene Kjeldgaard Jensen  
Borgmester

Henning Holm  
Formand  
Miljø og Teknik Udvalget

## OVERSIGT



Den del som er fremhævet, er den del af trafikhandlingsplanen, som du læser i nu.

## VISION OG MÅLSÆTNING

Thisted Byråd følger Færdselssikkerhedskommissionens nationale vision om, at ***"Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar"***.

Det er Byrådets mål, at ikke ingen dør eller kommer alvorligt til skade i trafikken.

Byrådet vil arbejde for, at der i Thisted Kommune arbejdes for tiltag der mindsker trafikanternes risiko for at begå ubevidste fejl og tilegner sig dårlige vaner.

Byrådet vil arbejde for, at trafikken afvikles sikkert indenfor byzonen med prioriteten på de bløde trafikanter.

Byrådet vil arbejde for at person- og godstransporten uden for byområderne prioriteres og afvikles med høj fremkommelighed på en trafiksikker og energirigtig måde.

Byrådet vil arbejde for, at kommunens børn og unge opnår de gode trafikvaner og færdigheder, og bliver fremtidens ambassadører for trafiksikkerhed og de gode eksempler.

Byrådet vil styrke samarbejdet med trafikens interessenter – politi, skolerne, erhvervsliv, vognmænd og borgeren m.fl..

### Generelt

Thisted Kommune vil følge målene i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013 – 2020.

Det skal være synligt for den enkelte borger i Thisted Kommune, hvordan og efter hvilke retningslinjer og procedure, der arbejdes med trafiksikkerhed.

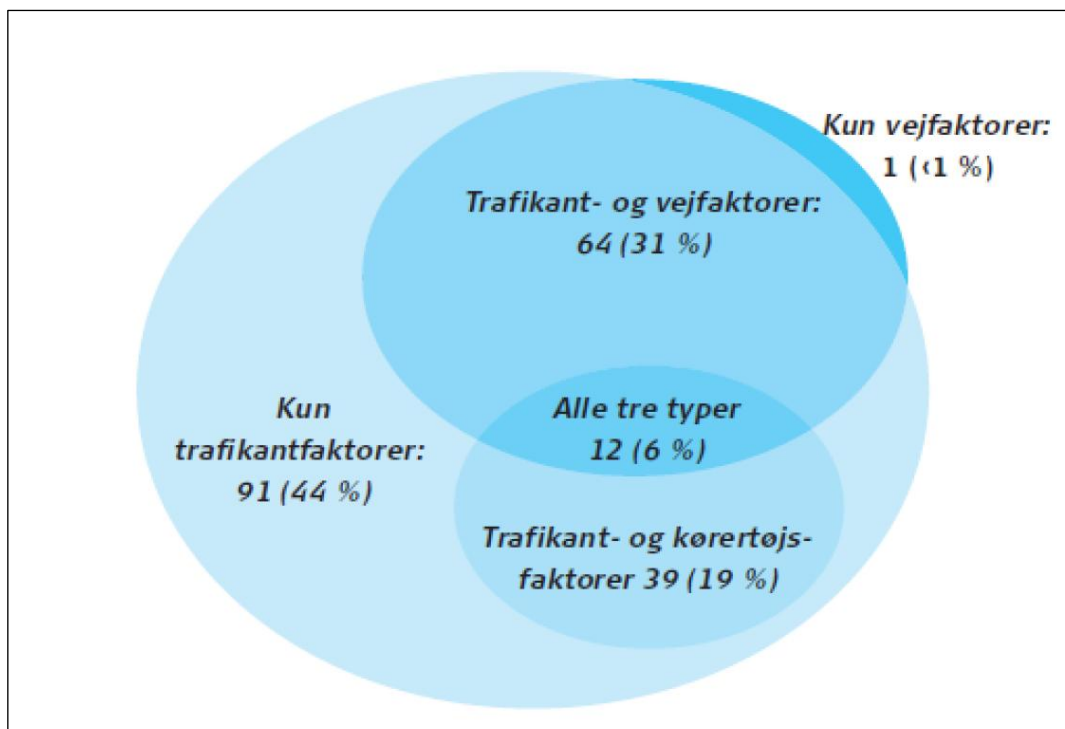
### Vejnettet

Den væsentligste forudsætning for øget trafiksikkerhed er, at den enkelte trafikant tager ansvar for at færdes sikkert i trafikken, overholder færdselsloven og ikke mindst går foran med et godt eksempel ved at vise hensyn og være agtpågivende.

Den største gruppe trafikanter har en adfærd, hvor de begår fejl uden at det er hensigten, og hvor de lejlighedsvis overtræder reglerne, enten fordi de tolker reglerne på deres egen måde eller simpelthen ikke kender reglerne.

Thisted Kommune vil arbejde for, at minimere risikoen for disse fejl ved at indrette og forbedre vejene og omgivelserne.

Thisted Kommune vil målrettet fortsat arbejde for, at de vejtekniske løsninger som helhed giver mening for den enkelte trafikant, og dermed skaber den gode adfærd som vises ved at vejens indretning og skilte hastighed respekteres.



Figur 1: Antal ulykker med trafikant-, køretøjs- og vejfaktorer. (Ulykkesfaktorer)

Adskillige dybdeundersøgelser af trafikulykker har dokumenteret, at trafikanternes adfærd i langt de fleste trafikulykker er medvirkende til, at ulykken sker. Figur 1 viser en opgørelse over de medvirkende faktorer i 207 ulykker, som Havarikommissionen for vejtrafikulykker (HVU) har dybdeanalyseret. Opgørelsen viser, at trafikanters fejl og uvaner har været medvirkende til 99 % af alle de analyserede ulykker.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> "Hvorfor sker ulykkerne?" Havarikommissionen for Vejtrafikulykker 2009.

Kilde: Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2013 - 2020

I byzonerne fremmes og prioriteres de bløde trafikanter, således at trafikafviklingen i højere grad vil ske med lave hastigheder. Gennemgående trafik flyttes i videst muligt omfang uden om byerne og det omkringliggende vejnet. Et overordnet vejnet i de tre største byer Thisted, Hurup og Hanstholm skal prioriteres.

Gennemfartsbyer på det overordnede vejnet synliggøres. Der skal arbejdes mod en sikring af de skilte hastigheder i disse byer.

På det overordnede vejnet uden for byområderne prioriteres fremkommeligheden samtidigt med at trafiksikkerheden fortsat prioriteres. Trafikken skal afvikles smidigt og med overholdelse af de skilte hastigheder. Ved en glidende afvikling af trafikken sikres hensynet til miljø og energi mest muligt.



## Skolevejene og skolesamarbejdet

Thisted Kommune vil arbejde målrettet for, at gode trafikvaner indlæres og sikres hos alle trafikantgrupper. Særligt skal børnene i høj grad prioriteres, de gode trafikvaner og forståelsen for trafik skal løbende udvikles gennem hele skoleforløbet.

I Thisted Kommune er det vigtigt, at alle børn bliver undervist i trafik, og opnår den samme grundlæggende viden. Derfor prioriteres børnene lige højt uagtet af, om de går i de kommunale skoler eller på friskole.

Tilsvarende forventes det også, at friskolerne aktivt deltager og prioriterer arbejdet med trafik, den vedtagne politik og de tilbud som gives.

Børn og unge skal gennem samarbejdet med trafikens aktører få en naturlig og ansvarsbevidst holdning til færdsel og adfærd i trafikken. Det gode fundament og den gode adfærd skal etableres tidligt.

Færdselskontaktlærerens arbejde og tid prioriteres både politisk og ude på skolerne.

Thisted Kommune vil arbejde for høj sikkerhed omkring skolepatruljerne. Skolepatruljerne udfører et meget væsentligt og vigtigt stykke arbejde for deres kammerater og de påtager sig et stort ansvar.

Det gode samarbejde med skoleforvaltningen og skolerne skal fastholdes og prioriteres fortsat udbygget.

## Kampagner og det landsdækkende samarbejde

Det er Byrådets klare mål, at Thisted Kommune er synlig i arbejdet med trafiksikkerhed. Derfor deltager Thisted Kommune altid aktivt i de landsdækkende kampagner, som igangsættes af Rådet for Sikker Trafik, og der arbejdes altid mod at sætte et lokalt præg på kampagnerne.

Thisted Kommune bakker op om det landsdækkende og regionale samarbejde på tværs af kommune- og regionsgrænser.

## Samarbejdet med interessenter

Byrådet vil bakke op om en forsat udvidelse af samarbejdet med vejens interessenter. Trafik, trafiksikkerhed og miljø er et fælles mål, som der nødvendigvis må arbejdes tæt sammen om.

Udgangspunktet for samarbejdet er dialog og sparring, og er for alle med interesse for trafik og trafiksikkerhed.

Bilen er i bredeste forstand det vigtigste transportmiddel i Thisted Kommune, både for person- og godstransport på grund af kommunens store udstrækning. Derfor skal vilkårene for denne trafik udvikles mod større fremkommelighed på en sikkerheds- og energirigtig og ansvarlig måde, hvilket kun kan ske gennem samarbejde, hvor mål og forventninger styrkes og afstemmes mellem interessenter, erhverv, vejmyndighed og politikere styrkes i et tæt samarbejde.

Der skal afholdes ét årligt møde med trafikken interessenter, Teknisk forvaltning og politikerne for styrkelse og udvidelse af samarbejdet.

## Miljø

Thisted Kommune vil fortsat være Danmarks førende indenfor klima og miljø. Derfor vil Thisted Kommune arbejde for, at bybusser og lokale busruter omlægges til vedvarende energi med en væsentlig reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub>.

Der produceres i Thisted Kommune en betydelig mængde biogas, hvor potentialet og mængderne slet ikke udnyttes fuldt ud i dag. Byrådet vil derfor arbejde for vores biogas bliver fremtidens drivmiddel for bybusserne og lokale busruter.

Udbredelse og implementering af el-biler skal prioriteres højt, og der skal arbejdes mod en større udnyttelsesgrad af de kommunale el-biler.

Brug af el-biler i kommunal tjenestekørsel vil være et fokus område.



