



Thisted Kommune

Trafikhandlingsplan 2013 - 2020

Marts 2013



Thisted Kommune

Asylgade 30
7700 Thisted

Telefon 9917 1717

E-mail: teknisk@thisted.dk

Udarbejdet i samarbejde med
Grøntmij i Aalborg

Forsidefoto: Henrik Ole Jensen og Grøntmij A/S

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING	5
OVERSIGT	6
GENERELT	7
Generelt	7
Tættere på trafikanten	8
Trafikpolitik for Thisted Kommune (som arbejdsplads)	9
Det lokale færdselssikkerhedsråd	10
Arbejdsgruppe under Det lokale Færdselssikkerhedsråd	11
Trafiksikkerhedsrevision	12
Aktivitetskalender	13
Trafik på Facebook	14
VEJNETTET	15
For høj hastighed	15
Vejkryds	16
Trafikafvikling	18
Gennemfartsbyer	19
Modulvogntog	20
SKOLEVEJENE	21
Færdselskontaktlærer	21
Trafikpolitik	22
Skolepatrulje	24
Trafikfarlige skoleveje	25
Busdrift	27
KAMPAGNER	28
Landsdækkende kampagner	28
Lokale / egne kampagner	29
112 - dag	30

SAMARBEJDET MED INTERESSETER	31
Ungdomsuddannelserne	31
Stormøde med trafikens interessenter	32
Skoleforvaltning, skoleledere og skolebestyrelser	33
Færdselskontaktlærerne	34
MILJØ	35
Kollektiv trafik på VE (vedvarende energi)	35
Kommunale el-biler	36

INDLEDNING

Denne plan supplerer de Politiske målsætninger 2013 - 2020 og sætter handling bag målsætningerne.

Trafikhandlingsplanen skal sikre, at de politiske prioriteringer, mål og fokusområder understøttes, og den beskriver en konkret handling til hvordan målene nås, og hvornår målene kan påregnes nået.

Handlingsplanen er udarbejdet med henblik på, at være det værktøj der sikre overblik og gør arbejdet omkring trafik, trafiksikkerhed og vejplanlægning lettere tilgængeligt, og som sikre at trafikarbejdet er "i sikker daglig drift" hos medarbejderne i Thisted Kommune.

Handlingsplanen skal ligeledes sikre, at samarbejdet med vejnettets interessenter, politikere, forvaltninger m.v. fungerer, at dialogen styrkes og at det er tydeligt, hvad der kan forventes og af hvem.

Arbejdsgange, sagsbehandling og procedurer er synliggjort i handlingsplanen, hvorved det sikres, at viden og erfaring aldrig går helt tabt.

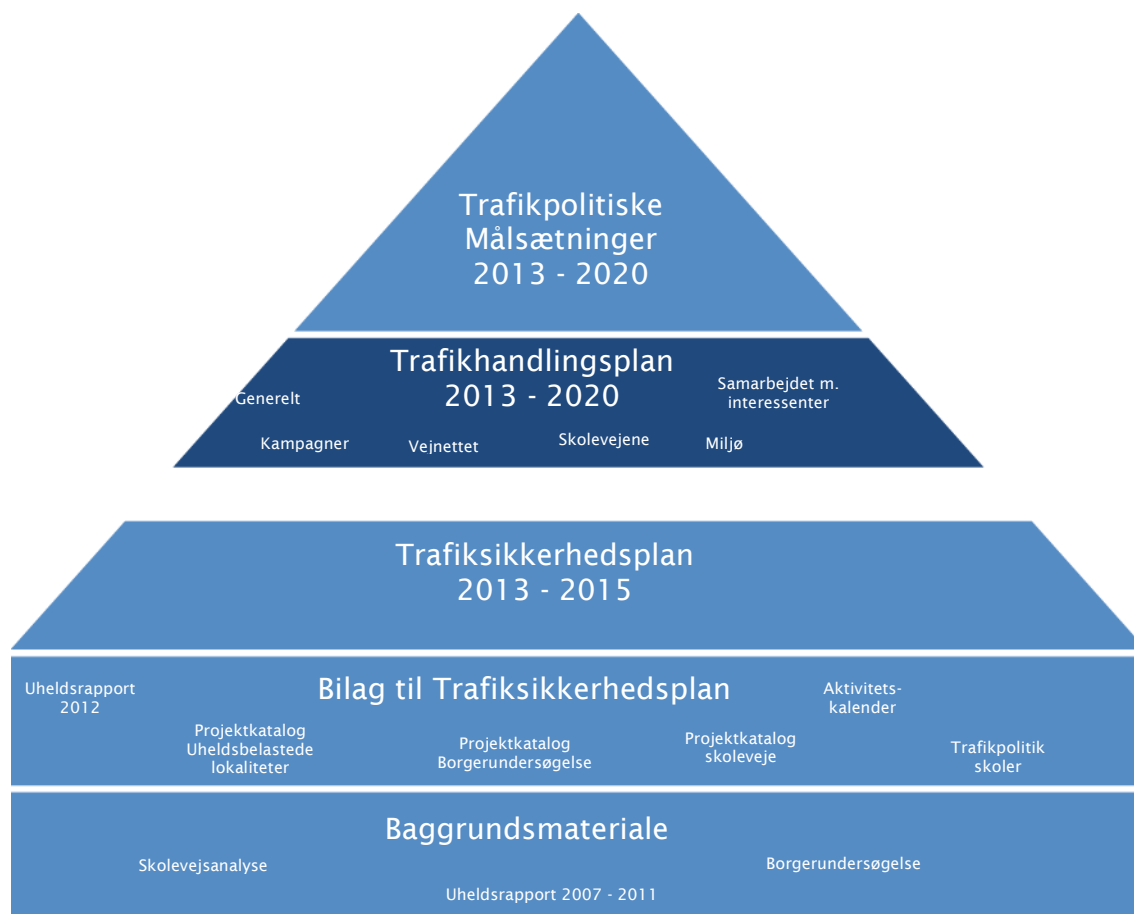
Handlingsplanen er udarbejdet i faglig sparring med Grontmij i Aalborg.

Planens handlinger omkring skolevejene er udarbejdet i samarbejde med skoleforvaltningen.

Planen har været i offentlig høring i perioden 1. maj - 30. juni 2013.

Trafikhandlingsplanen er vedtaget i Thisted Byråd den 20. august 2013.

OVERSIGT



Trafikhandlingsplanen for Thisted Kommune består af de ovenfor viste dele og i hierarkisk orden som vist. Alle handlinger er bundet op på de **Trafikpolitiske målsætninger 2013 - 2020**. Thisted Kommunes politiske målsætninger ligger sig tæt op ad Færdsels sikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for 2013 - 2020, hvorfor den nationale handlingsplan ligger parallelt med arbejdet i Thisted Kommune.

Med de politiske målsætninger følger en handleplan, **Trafikhandlingsplan 2013 - 2020**, der mere konkret forholder sig til hvordan og hvornår de skrevne mål kan forventes omsat til handlinger. Handlingsplanen er det daglige værktøj, som er bygget op over områderne Generelt, Vejnettet, Skolevejene, Kampagner, Samarbejdet med interessenter og Miljø.

Under handlingsplanen ligger Thisted Kommunes trafiksikkerhedsplan, **Trafiksikkerhedsplan 2013 - 2015**. Trafiksikkerhedsplanen udpeger en række indsatsområder og konkrete fysiske tiltag, som Thisted Kommune vil arbejde med i den kommende 3 årige periode frem til og med 2015. Trafiksikkerhedsplanen skal sikre en dynamisk proces omkring arbejdet, således at opsamlede erfaringer og det voksende datagrundlag løbende omsættes til praksis, samtidig med at det sikres at overordnede planer og linjer fastholdes.

Med de Trafikpolitiske målsætninger, Trafikhandlings- og Trafiksikkerhedsplan ligger der et forudgående arbejde med stor inddragelse af kommunens skoler og friskoler samt trafikens interessenter. 27 skoler har sammen med 3.603 skoleelever bidraget med viden og oplysning. 677 borgere har bidraget med værdifuld viden omkring vej- og stinetet i kommunen gennem en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse. Alt dette materiale er samlet som **Baggrundsmateriale**.

Den del som er fremhævet, er den del af trafikhandlingsplanen, som du læser i nu.

GENERELT

Generelt

Generelt	
Mål	Thisted Kommune vil følge målene i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013 - 2020.
Handlemål	<p>Arbejdet med trafiksikkerhed i Thisted Kommune tager udgangspunkt i handlingsplanens 10 fokusområder og tiltag.</p> <p>For høj hastighed Spiritus, narkotika og medicin Uopmærksomhed Manglende sele- og hjelmbrug Fodgængere Cyklister og knallertførere Unge bilister op til 24 år Mødeulykker Eneulykker Ulykker i kryds i åbent land</p> <p>Den nationale handlingsplan danner baggrund og er derved en del af det samlede materiale for Thisted Kommunes Trafikhandlingsplan.</p>
Succeskriterier	<p>At Thisted Kommune aktivt, målt i vores handlinger, bidrager til indfrielsen af målsætningerne i den nationale handlingsplan.</p> <p>At antallet af uheld i Thisted Kommune falder i henhold til målsætningerne.</p> <p>At tendensen med fald i antallet ulykker fastholdes i Thisted Kommune.</p>
Tidsplan	Løbende.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg

Tættere på trafikanten

Generelt Tættere på trafikanten	
Mål	Thisted Kommune vil i arbejdet med trafik og trafiksikkerhed tættere på trafikanten for at sikre at indsatsen ligges på de rigtige og væsentligste ting.
Handlemål	<p>På www.thisted.dk er der mulighed for, at indberette en nærved ulykke eller en ulykke (som ikke kommer til Politiets kendskab), en utryghed, et forslag til forbedring eller?</p> <p>At udvide Thisted Kommunes egen viden omkring vejnettet samt at udbygge datagrundlaget for de faktisk skete uheld, det er kun de politiregistrerede uheld vi reelt set kender til.</p> <p>Indberetning etableres gennem det eksisterende system i Thisted Kommune.</p> <p>Alle personoplysninger behandles anonymt.</p>
Succeskriterier	<p>At Thisted Kommune løbende er opdateret på den trafikale situation, og dermed kan lægge indsatsen de rigtige steder.</p> <p>At få mest mulig kendskab til uheldene på vejnettet med særlig vægt på dem, som vi ikke får kendskab til gennem Politiet.</p>
Tidsplan	Løbende.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg

Trafikpolitik for Thisted Kommune (som arbejdsplads)

Generelt Trafikpolitik for Thisted Kommune (som arbejdsplads)	
Mål	Thisted Kommune vil, som arbejdsplads, udarbejde en trafikpolitik for egne medarbejdere i tjenestetiden.
Handlemål	<p>Thisted Kommune ønsker, at kommunens virksomheder også vil arbejde med trafik og adfærd, derfor vil Thisted kommune "vise vejen" med en trafikpolitik for kommunens medarbejdere i tjenestetiden.</p> <p>Trafikpolitikken for Thisted Kommune skal gælde for alle medarbejdere ansat i Thisted Kommune, hjemmeplejen, driftsafsnittet, administrationen osv.</p> <p>Trafikpolitikken skal udarbejdes i et samarbejde på tværs forvaltninger, arbejdssteder og områder for at sikre rodfæstet.</p>
Succeskriterier	<p>At Thisted Kommune som virksomhed får udarbejdet og godkendt en fælles trafikpolitik for sine ansatte.</p> <p>At Thisted Kommunes medarbejdere gennem trafikpolitikken bliver gode rollemodeller for kommunens borgere, og er dermed bliver ambassadører for god trafikantadfærd.</p>
Tidsplan	Senest med udgangen af 2015 er der vedtaget en trafikpolitik for Thisted Kommune som virksomhed/arbejdsplads.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg

Det lokale Færdselssikkerhedsråd

Generelt Det lokale Færdselssikkerhedsråd	
Mål	<p>Det lokale Færdselssikkerhedsråd skal fortsat behandle alle større problemstillinger og henvendelser vedrørende trafik og trafiksikkerhed.</p> <p>Det lokale færdselssikkerhedsråd skal fortsat behandle og vurdere alle henvendelser vedrørende trafikfarlig skolevej.</p>
Handlemål	<p>Rådet har indstillingsret for MTU, som træffer den endelige beslutning.</p> <p>Det lokale Færdselssikkerhedsråd består af én repræsentant fra Politiet samt chef, driftsleder og trafiksikkerhedsmedarbejderen i Drifts- og Anlægsafdelingen under Teknisk forvaltning.</p> <p>Rådet indkalder Ad hoc interessenter for sagernes behandling f.eks. skoleledere, kørelærere osv.</p> <p>Det lokale Færdselssikkerhedsråd holder møde én gang i kvartalet eller efter behov.</p> <p>Alle sager til behandling kommer fra politikerne, Politiet eller Teknisk forvaltning.</p>
Succeskriterier	<p>At sager bliver behandlet og vurderet løbende, samt at endelig beslutning kan træffes i MTU senest indenfor et halvt år efter henvendelse.</p>
Tidsplan	Løbende
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Arbejdsgruppe under Det lokale Færdselssikkerhedsråd

Generelt Arbejdsgruppe under Det lokale Færdselssikkerhedsråd	
Mål	Det daglige arbejde på vejnettet indenfor trafik og trafiksikkerhed af mindre karakter varetages af Arbejdsgruppen under Det lokale Færdselssikkerhedsråd.
Handlemaal	Arbejdsgruppen under Det lokale færdselssikkerhedsråd består af Politiets repræsentant i færdselssikkerhedsrådet samt trafiksikkerhedsmedarbejderen i Teknisk forvaltning. Arbejdsgruppen holder møde og besigtiger de aktuelle forhold løbende og efter behov. Arbejdsgruppen skal sikre hurtig afklaring af den daglige drift på vejnettet indenfor trafiksikkerhed.
Succeskriterier	At der opleves en smidig, hurtig og korrekt behandling af de mindre trafiksikkerhedsmæssige sager og generelle trafikale forhold indenfor hovedområderne skiltning og afstribning.
Tidsplan	Løbende.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Trafiksikkerhedsrevision

Generelt Trafiksikkerhedsrevision	
Mål	Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision på relevante anlægsprojekter indenfor vejområdet.
Handlemål	Trafiksikkerhedsrevisionen gennemføres på trin 3, detailprojekt I forbindelse med at projekter omkring trafiksikkerhed fremsendes til trafiksikkerhedsrevision, skal der ligeledes i henhold til Thisted Kommunes Handicappolitik tænkes "tilgængelighed for alle" ind i projekterne, hvorfor trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision ofte vil følges ad.
Succeskriterier	At alle relevante trafikprojekter fremsendes til en uvildig trafiksikkerhedsrevisor.
Tidsplan	Når det findes relevant.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Aktivitetskalender

Generelt Aktivitetskalender	
Mål	Der skal udarbejdes en aktivitetskalender som har en offentlig del og en intern del.
Handlemål	<p>Den offentlige aktivitetskalender skal ligge tilgængelig på Thisted Kommunes hjemmeside, således at kommunens borgere og trafikinteressenter kan se hvornår de forskellige trafikikkerhedsmæssige aktiviteter kan forventes udført.</p> <p>Aktivitetskalenderen skal som minimum indeholde tidstermin for den årlige uhedsrapport, årets kampagneplan, det årlige møde med MTU, interessenterne, færdselskontaktlærerne, skoleledere og formænd for skolebestyrelserne og det kvartalsvise møde i Det lokale Færdselssikkerhedsråd.</p> <p>Den interne del skal fungere som et arbejdsværktøj for arbejdet omkring trafik og trafikikkerhed for medarbejderne Teknisk forvaltning.</p>
Succeskriterier	<p>Den offentlige aktivitetskalender ligger altid ajourført og tilgængelig på Thisted Kommunes hjemmeside.</p> <p>Den interne aktivitetskalender bliver det dynamiske værktøj, som sikre at der arbejdes konstruktivt, sikkert og målrettet med trafikikkerhed i Thisted Kommune.</p>
Tidsplan	<p>Aktivitetskalenderne er udarbejdet og implementeret i løbet af første halvår 2013.</p> <p>Hvert år i januar ajourføres kalenderne.</p>
Tovholder /ansvarlig	Teknisk Forvaltning, Drift & Anlæg.

Trafik på Facebook

Generelt Trafik på sociale medier	
Mål	Thisted Kommune anerkender, at de sociale medier er godt værktøj til kommunikation og i særdeleshed for kommunikationen med unge mennesker.
Handlemål	Muligheden for kommunikation f.eks. via Facebook omkring trafik og trafiksikkerhed skal undersøges. Brug af Facebook omkring trafik og trafiksikkerhed skal følge de samlede retningslinjer for Thisted Kommunes brug af Facebook til kommunikation med borgeren.
Succes-kriterier	At vi får flere unge i tale omkring trafik og trafiksikkerhed. "At synes godt om" eller opnå "likes"
Tidsplan	Trafik på f.eks. Facebook afventer Thisted Kommunes politiske beslutninger for brugen af Facebook. Brug af andre sociale medier vil ligeledes altid afvente og underlægges de politiske beslutninger der træffes i Thisted Kommune. Teknisk forvaltning vil være en aktiv medspiller.
Tovholder /ansvarlig	Kommunikationsafdelingen

VEJNETTET

For høj hastighed

Vejnettet For høj hastighed	
Mål	<p>Thisted Kommune vil målrettet følge den nationale handlingsplan omkring for høj hastighed.</p> <p>Vi vil understøtte den skilte hastighed, med etablering af hastighedstilpassende foranstaltninger i byområderne.</p> <p>I det åbne land vil vi i tæt samarbejde med Politiet arbejde mod øget kontrol på vejnettet og med tiltag som understøtter den skilte hastighed.</p> <p>Ændrer bilisternes adfærd gennem kampagner og information.</p>
Handlemål	<p>Indkøb af mobile "Din fart"-tavler. Tavlerne flyttes rundt og placeres både på vejene i det åbne land, på indfaldsvejene til byområderne og indenfor byzonerne.</p> <p>Forsøg med brug af variable hastighedstavler og forsøg med "2 minus 1 veje" på mindre veje i det åbne land.</p> <p>Vi laver hastighedsdæmpende tiltag på vejnettet, der hvor det er nødvendigt, og hvor det også for bilisterne giver mening.</p>
Succeskriterier	<p>Når vores trafiktællinger viser, at vi har reduceret hastigheden og 85% af trafikmængden overholder den skilte hastighed.</p> <p>Vi opnår respekt for den skilte hastighed fordi fysiske tiltag er tilpasset trafikmængde, område, behov og på den måde giver mening.</p> <p>Den generelle adfærd omkring hastighed ændres, og dokumenteres ved en generel sænkelse af gennemsnitshastigheden på de faste trafikmålingspunkter.</p> <p>At vi laver trafiktællinger før og efter projektets gennemførelse.</p> <p>At vi evaluerer på det samlede projekt.</p>

Vejnettet
For høj hastighed

Tidsplan	Løbende og efter behov
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg

Vejkryds

Vejnettet Vejkryds	
Mål	<p>Vi vil undgå 4-benede kryds ved nyanlæg i f.eks. nye erhvervs- og boligudstyknings.</p> <p>Vi vil ombygge eksisterende 4-benede kryds, hvor trafikmængde og/eller uheldsbillede taler for det.</p>
Handlemål	<p>Vi laver ikke 4-benede kryds medmindre andre løsninger ikke er mulige.</p> <p>Ved uundgåelig etablering af 4-benede kryds, skal det nøje vurderes om krydset vil kræve supplerende sikring, som f.eks. etablering af signalregulering eller rundkørsel.</p> <p>Med udgangspunkt i den årlige uheldsrapport vil vi løbende følge op på allerede etablerede 4-benede kryds omkring trafikafvikling og uheldsbillede.</p>
Succeskriterier	<p>Når vi i samarbejde med vores planlæggere undgår 4-benede kryds eller på anden måde sikre trafikafviklingen i større nødvendige kryds.</p> <p>Når vi ikke længere har trafikanter, der melder utrygge lokaliteter ind som har forbindelse til trafikafvikling i 4-benede kryds, fordi de er ombygget eller sikret på anden måde.</p> <p>At der altid evalueres på projekter, der har undergået en ombygning eller sanering for opnåelse af de mest optimale løsninger fremadrettet.</p>
Tidsplan	<p>Altid ved planlægning af nye erhvervs- og boligområder samt ved vejforlægninger og ombygninger.</p> <p>4-benede kryds er et punkt til årlig opfølgning i forbindelse med den årlige uheldsrapport.</p>
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg med inddragelse af Planafdelingen.

Trafikafvikling

Vejnettet Trafikafvikling og erhvervsliv	
Mål	Vi vil prioritere erhvervslivet og trafikafviklingen hertil. Prioriteringen må ikke ske på bekostning af trafiksikkerheden, og skal selvfølgelig ske som helhedsløsninger.
Handlemål	Vi har fokus på trafikafviklingen. For erhvervstrafik (tung) trafik i byområderne, hvor andelen af bløde trafikanter er høj, afvikles trafikken på de bløde trafikanters præmisser. Ved nyanlæg accepteres ikke bakkende tung trafik på de bløde trafikanters arealer. På det overordnede vejnet i det åbne land afvikles trafikken med høj prioritet på fremkommelighed, trafikafvikling og sikkerhed. Prioriteten følger den kommunale vejklassificering, og vejanlæggene konstrueres fremadrettet, så vigepligten pålægges bløde trafikanter som sikres i videst muligt omfang.
Succeskriterier	De forskellige trafikantgrupper herunder erhvervslivet i Thisted Kommune finder vejprioriteringer, trafikafvikling og fremkommelighed acceptabel set i forhold til vejenes status som primære og sekundære vejstrækninger samt byområder.
Tidsplan	Løbende
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Gennemfartsbyer

Vejnettet Gennemfartsbyer	
Mål	<p>Hastigheden og synligheden af gennemfartsbyer skal sikres gennem en tydelig markering af overgangen fra land til by.</p> <p>Til sikring af hastigheden inde i gennemfartsbyerne skal eventuelle tiltag afspejle om byen ligger på det primære eller sekundære vejnet.</p>
Handlemål	<p>Byzonetavlernes placering revurderes og flyttes de steder, hvor de ikke står i henhold til bekendtgørelsen.</p> <p>I det omfang økonomien tillader det, etableres byporte for markering af byzonetavlen. Hastighedstilpassende foranstaltninger indenfor byzonen kan i det omfang, der er mulighed for det tilsvarende etableres.</p> <p>Ved hver by etableres, hvor det er muligt, rumleriller før byzonen.</p>
Succes-kriterier	<p>At 85% af trafikmængden gennem byerne overholder den skilte hastighed.</p> <p>At vi laver trafiktællinger før og efter projekternes gennemførelse.</p> <p>At vi evaluerer på de etablerede tiltag indenfor byzonerne.</p> <p>At der laves en samlet evaluering af det samlede projekt om sikring af gennemfartsbyer, hvor 85. percentilen viser overholdelse af den skilte hastighed.</p>
Tidsplan	2013 - 2020
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Modulvogntog

Vejnettet Modulvogntog	
Mål	<p>I takt med at ønsker og behov for brug af modulvogntog til gods-transport stiger, vil Thisted Kommune konstruktivt og imødekom-mende følge med denne udvikling.</p> <p>Kørsel med modulvogntog i Thisted kommune skal afvikles med stor fokus på trafiksikkerheden, og byerne åbnes ikke ubetinget op for modulvogntogene.</p>
Handlemål	<p>Thisted Kommune vil, efter ansøgning fra virksomhederne, ombygge de nødvendige kryds, indrette vejnettet m.v. hvor det er fysisk mu-ligt.</p> <p>Virksomhederne skal på egen matrikel kunne håndtere vogntogenes manøvrering, vejarealerne må ikke anvendes til dette formål.</p> <p>Tilladelse til kørsel med modulvogntog sker i samarbejde med ansø-gende virksomhed, hvor parterne hver især bidrager til løsningen, mulighederne og anlæggene.</p> <p>Modulvogntog er ikke en mulighed på alle veje, der arbejdes målret-tet med et veldefineret og afgrænset vejnet.</p>
Succes-kriterier	<p>At Thisted Kommune kan få sine forslag til udvidelse af det eksiste-rende vejnet for modulvogntog godkendt i Trafikministeriet, som er vejmyndighed på området.</p> <p>At Thisted Kommune opleves som en konstruktiv og løsningsoriente-ret samarbejdspart.</p> <p>At mulighederne for anvendelse af modulvogntog for så vidt muligt findes tilfredsstillende for vognmænd og virksomheder.</p>
Tidsplan	Løbende
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

SKOLEVEJENE

Færdselskontaktlærer

Skolevejene Færdselskontaktlærer	
Mål	<p>Alle skoler har en færdselskontaktlærer, der så vidt muligt af hensyn til kontinuiteten skal forblive på posten i flere år.</p> <p>Der arbejdes for, at Færdselskontaktlæreren får tildelt et minimums antal timer til arbejdet med trafik, som en grundtildeling.</p> <p>Der arbejdes for, at den enkelte Færdselskontaktlærer på den enkelte skole får tildelt timer udover grundtildelingen. Tildelingen afspejler bl.a. antallet af elever (skolens størrelse).</p>
Handlemål	<p>Der skal udarbejdes en vejledning til brug for færdselskontaktlæreren. I vejledningen skal arbejdets omfang beskrives, ligesom de forventninger der stilles til færdselskontaktlæreren skal beskrives.</p> <p>Fokus skal ligge på, at der ikke længere skal være nogen, der ikke har en klar opfattelse af opgavens art og omfang.</p> <p>Overlevering til nye færdselskontaktlærere bliver tilsvarende nemmere.</p> <p>Der afholdes ét årligt møde med Færdselskontaktlærerne på Teknisk forvaltning.</p> <p>Hvert andet år arrangeres én kursusdag for færdselskontaktlærerne med hovedvægt på kompetenceudvikling og vidensdeling indenfor skoleveje og trafiksikkerhed.</p>
Succeskriterier	<p>Færdselskontaktlæreren synes, at vejledningen er brugbar i det daglige arbejde.</p> <p>At vejledningen er udarbejdet og implementeret.</p> <p>De årlige møder og en kursusdag hvert andet år med færdselskontaktlærerne fastholdes.</p>
Tidsplan	<p>Vejledning for færdselskontaktlæreren udarbejdes i løbet af 2013 og implementeres i løbet af 2014. Årligt møde i juni. Kursusdag hvert andet år i november.</p>
Tovholder /ansvarlig	<p>Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg i samarbejde med skoleforvaltningen og den koordinerende færdselskontaktlærer.</p>

Skolevejene
Trafikpolitik

<p>Mål</p>	<p>Alle børn i Thisted Kommune skal have det samme fundament for det at færdes i trafikken, de samme færdigheder og den samme grundlæggende viden.</p> <p>Trafiksikkerhed er lige vigtigt uanset om et barn går i kommunens skole eller på en friskole.</p> <p>Hver enkelt skole skal derfor have en trafikpolitik. Den enkelte skoles trafikpolitik skal som minimum indeholde følgende hovedpunkter:</p> <p>Tryk skolevej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den enkelte skole arbejder for at fremme trafiksikkerheden omkring skolen, på skolevejen og når eleverne færdes i trafikken. • Skolen medvirker til at flere elever bliver selvtransporterende. <p>Færdselsundervisning</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. kl. Gåprøven • 3. kl. Den lille cyklistprøve • 5. kl. Cykelkursus i forhold til lastbil • 6. kl. Den store cyklistprøve • 9. kl. Skillevej – Valget er dit <p>Forældresamarbejdet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forældrene spiller hovedrollen i børnenes trafiktræning. • Skolen synliggør, hvad er skolens opgave og hvad forventer skolen af forældrene. <p>Med undtagelse af kurset i 5. kl., som er et materiale udarbejdet af Thisted Kommune, benyttes undervisningsmaterialet fra Rådet for Sikker Trafik.</p>
<p>Handlemål</p>	<p>I løbet af 2013/14 har alle skoler i Thisted Kommune en trafikpolitik.</p> <p>Den enkelte skoles trafikpolitik, skal som minimum indeholde det fastlagte minimum for undervisning og adfærd, som skrevet i "Fælles trafikpolitik for skolerne 2013" under Bilag til Trafiksikkerhedsplanen.</p> <p>Der skal for alle skoler være en skabelon til rådighed for udarbejdelse af en trafikpolitik. Skabelonen indeholder det ovenfor anførte minimum, og skal skabe mulighed for udvidelse, så den enkelte skole kan tilpasse og sætte eget aftryk på politikken.</p>

Skolevejene Trafikpolitik

Succes- kriterier	At alle skoler har en trafikpolitik indeholdende det fælles minimum, og den er tilpasset den enkelte skole.
Tidsplan	Minimums trafikpolitik for alle skoler udarbejdes 1. halvår 2013, og implementeres på alle skoler i 2014. Tilpasset med eget aftryk for hver enkelt skole udført og implementeret med udgangen af 2014. Teknisk forvaltning bidrager kortmateriale.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg og Skoleforvaltningen.

Skolepatrulje

Skolevejene Skolepatrulje	
Mål	Skolepatruljer må kun arbejde på steder, hvor vejnettet er indrettet og sikret til skolepatruljens arbejde.
Handlemål	<p>En skolepatrulje må ikke sættes i arbejde på vejnettet uden forudgående godkendelse i Teknisk forvaltning.</p> <p>Med mindre at væsentlige grunde taler for det, kan en skolepatrulje ikke arbejde på vejnettet medmindre der er etableret et Torontoanlæg. På tilsvarende måde etableres der ikke et Torontoanlæg medmindre der på stedet er skolepatrulje.</p> <p>Skolepatruljer er altid ledsaget af en voksen.</p>
Succeskriterier	<p>Samtlige skolepatruljer står på dertil sikrede vejanlæg, og der ligger en central registrering af samtlige patruljer.</p> <p>Der er etableret Torontoanlæg for hver skolepatrulje, medmindre der er væsentlige grunde, der taler for ikke at etablere det.</p>
Tidsplan	Alle patruljer er registreret og arbejder på sikrede anlæg ved skolestart i 2014.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg og Det lokale Færdselssikkerhedsråd.

Skolevejene Trafikfarlige skoleveje	
Mål	<p>Skolebørn færdes ikke på vejstrækninger hvor trafikmængde, oversigt, hastighed, indretning m.v. vurderes at være til fare for børnene.</p> <p>Såfremt vejen ikke vurderes forsvarlig for færdsel af skolebørn, skal den erklæres trafikfarlig. Trafikfarligheden vurderes i forhold til barnets alder.</p>
Handlemaal	<p>Skolevejene skal vurderes i henhold til Cirkulæreskrivelse nr. 11213 af 13/04/1978 omkring vejprofil, oversigt, færemomenter m.v. ligesom vejen i væsentlig grad skal benyttes af skolebørn.</p> <p>Al vurdering om trafikfarlig skolevej skal tage udgangspunkt i en konkret og skriftlig henvendelse fra f. eks. skolebestyrelse, forældre og andre interessenter. Henvendelsen skal indeholde beskrivelse af de faktuelle forhold som f.eks. hastighed, oversigtsforhold, profil m.v.. Utryghed er ikke et faktisk forhold.</p> <p>Alle erklæringer om trafikfarlig skolevej vurderes af Det lokale Færdselssikkerhedsråd, og indstilles til MTU for endelig beslutning.</p> <p>Vejnettet kan erklæres trafikfarlig for færdsel i vejens længderetning, enten på hele strækningen eller på udvalgte delstrækninger. Vejnettet kan tilsvarende erklæres trafikfarlig for krydsning på et eller flere udvalgt(e) sted(er). Vejnettet er ikke trafikfarligt ved krydsning, selvom den samlede vejstrækning er erklæret trafikfarlig.</p> <p>Alle erklæringer om trafikfarlige veje beror på konkrete individuelle vurderinger af strækninger og lokaliteter.</p> <p>Alle erklæringer vurderes efter klassetrinsinddelingen for børn til og med 3. kl., 5. kl. eller 7. kl. Efter 7. kl. kan børn færdes alle steder.</p> <p>Forældrene har ligeledes et ansvar omkring de trafikfarlige skoleveje. Hvis færdsel eller krydsning af vejen sker i umiddelbar nærhed af hjemmet, er færdslen et forældreansvar. Ved umiddelbar nærhed af hjemmet forstås en afstand på 100 m, målt fra ejendommens skel i længderetningen til begge sider.</p> <p>Alle trafikfarlige veje samt trafikfarlige krydsninger registreres vises på digitale kort.</p>

Skolevejene
Trafikfarlige skoleveje

Succes- kriterier	Henvendelser om trafikfarlige skoleveje behandles, vurderes og besluttet indenfor et halvt år fra henvendelse. Der er sammenhæng og gennemskuelighed i de udpegede veje.
Tidsplan	Løbende
Tovholder /ansvarlig	Teknisk Forvaltning, Drift & Anlæg og Det lokale Færdselssikkerhedsråd.

Busdrift

Skolevejene Busdrift	
Mål	<p>Drift af skolebusruterne skal altid leve op til de politisk indgåede aftaler, mål og retningslinjer.</p> <p>Skolebusruterne skal tilrettelægges således, at transporttiden for den enkelte elev bliver så kort som mulig og at bussernes drift er så rentabel som mulig.</p>
Handlemål	<p>I løbet af marts måned fremsender skolerne til Teknisk forvaltning listerne over det efterfølgende skoleårs kørselsberettigede elever.</p> <p>Indberetningerne vurderes og eventuelle afstande kontrolleres, busruterne justeres og lægges eventuelt om.</p>
Succeskriterier	Ved skolestart i august kører alt som det skal.
Tidsplan	Løbende
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg

KAMPAGNER

Landsdækkende kampagner

Kampagner Landsdækkende kampagner	
Mål	Thisted Kommune deltager aktivt i de landsdækkende kampagner.
Handlemål	<p>Årets kampagner forelægges MTU på det årlige møde for endelig beslutning om deltagelse.</p> <p>Thisted Kommune deltager på det niveau og i det omfang, som årets kampagnebudget tillader det.</p> <p>Der arbejdes for, at kampagnerne får lokalt præg og i videst muligt omfang påføres Thisted Kommunes eget præg selvfølgelig med udgangspunkt i det landsdækkende arbejde.</p>
Succes-kriterier	<p>Thisted Kommune er synlig i trafiksikkerhedsarbejdet, f.eks. ved brug af pressen, lokalradio m.v..</p> <p>Det opleves ikke at køre ind i Thisted Kommune, for derefter at miste tråden i forhold til en landsdækkende kampagne.</p>
Tidsplan	Løbende over et kalenderår.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Lokale / egne kampagner

Kampagner Lokale/egne kampagner	
Mål	På baggrund af behov og indfrielse af egne mål i Thisted Kommune, skal der gennemføres minimum én kampagne udarbejdet og gennemført i eget regi.
Handlemaal	En årlig kampagne i eget regi skal tage udgangspunkt i f.eks. den årlige uheldsrapport, input fra interessenter, den nationale handlingsplan m.v. Omfang og økonomi til afholdelse af egen kampagne, skal indeholdes i det samlede årsbudget for kampagner.
Succeskriterier	Der gennemføres minimum én årlig lokal kampagne.
Tidsplan	Én gang om året.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

112 - dag

Kampagner 112 - dag	
Mål	<p>Der afholdelse årligt en 112-dag for alle 0. klasser inkl. friskolernes 0. klasser i samarbejde med Thisted Brandvæsen, Civilforsvaret, Politiet, skolerne og skoleforvaltningen.</p> <p>Børnene skal gå hjem fra dagen med en oplevelse af, at dagen har været god, spændende og lærerig, men også uden nogen form for bekymring.</p> <p>Børnene ved at man ringer 112, når der er sket noget alvorligt.</p>
Handlemål	<p>På tværs af kommunegrænser afholdes dagen med deltagelse af børn fra både Thy og Mors.</p> <p>Dagen gennemføres i tæt samarbejde mellem de forskellige aktører, og alle bidrager med hvad de kan.</p> <p>Økonomien sikres i videst muligt omfang gennem søgning i fonde og gennem sponsorater.</p>
Succes-kriterier	<p>At 112-dagen kan gå fra at være på forsøgsbasis til at være en årlig tilbagevendende begivenhed, som sikre børnene god viden omkring beredskab og 112.</p>
Tidsplan	<p>Én gang årligt i maj.</p>
Tovholder /ansvarlig	<p>Beredskab og Politi.</p>

SAMARBEJDET MED INTERESSEENTER

Ungdomsuddannelserne

Samarbejdet med interessenter Ungdomsuddannelserne	
Mål	Thisted Kommune ønsker at fastholde den grundlæggende trafikuddannelse, som kommunens børn og unge har fået gennem trafikundervisningen fra 0. kl. - 9. kl.
Handlemål	Thisted Kommune vil i samarbejde med ungdomsuddannelserne gennemføre minimum ét informationsmøde for de unge pr. år. Minimumsindsatsen er afholdelse en fælles aften for ungdomsuddannelserne med deltagelse af en trafikinformatør. Der skal sammen med SSP-folkene laves materiale til ungdomsuddannelserne som opfølgning på mødet med trafikinformatøren.
Succeskriterier	Der gennemføres ét årligt møde med en trafikinformatør. Der er fokus på at implementere information og undervisning i ungdomsuddannelserne ved en udbygning af samarbejdet med ungdomsuddannelserne.
Tidsplan	Løbende.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg med stor inddragelse af ungdomsuddannelsesstederne.

Stormøde med trafikens interessenter

Samarbejdet med interessenter Stormøde med trafikens interessenter	
Mål	Der skal med alle aktører i trafikken afholdes et årligt møde, for at sikre samarbejdet omkring trafik.
Handlemål	Mødet skal afholdes én gang årligt. Der skal til mødet tages udgangspunkt i den årlige uheldsrapport, kommende vejprojekter og ønsker/idéer. Allerede gennemførte projekter underkastes en umiddelbar og hurtig evaluering på mødet. Dialog, erfaringsudveksling og sparring.
Succes-kriterier	Der lyttes til og trækkes på alle interesserede kræfter. Den gode og konstruktive dialog om trafik sikres, og Teknisk forvaltning sikres en opfølgning på "hvordan er året gået" samt hvilke nye fremtidige ønsker, der er opstået.
Tidsplan	Ét årligt møde i maj.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

Skoleforvaltning, skoleledere og skolebestyrelser

Samarbejdet med interessenter Skoleforvaltning, skoleledere og skolebestyrelser	
Mål	Fortsat styrkelse af samarbejdet mellem Skoleforvaltningen, skolerne og Teknisk forvaltning.
Handlemål	Mødet afholdes én gang årligt. Input og punkter til dagsorden kommer fra såvel skolerne som de to forvaltninger.
Succes- kriterier	At de igangsatte mål og handlinger følges op i et godt og fortsat udviklende samarbejde.
Tidsplan	Ét årligt møde i løbet af efteråret.
Tovholder /ansvarlig	Skoleforvaltningen.

Færdselskontaktlærerne

Samarbejdet med interessenter Færdselskontaktlærerne	
Mål	Fastholdelse af det gode samarbejde, og derved sikre at færdselskontaktlærerne og Teknisk forvaltning fortsat udbygger samarbejdet omkring børn og trafik.
Handlemål	Interessante møder som er udviklende for henholdsvis Færdselskontaktlæreren og medarbejderne i Teknisk forvaltning. Det årlige møde skal sikre at vi sammen holder os på sporet.
Succeskriterier	Fastholdelse af det årlige møde og med 100 % deltagelse.
Tidsplan	Årligt møde i juni.
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning, Drift & Anlæg.

MILJØ

Kollektiv trafik på VE (vedvarende energi)

Miljø Kollektiv trafik på VE (vedvarende energi)	
Mål	<p>Thisted Kommune vil fortsat være førende i Danmark indenfor klima og miljø, hvorfor vi fortsat vil være stedet hvor der gøres mest for reducere udslippet af CO₂.</p> <p>Bybusserne i Thisted og de øvrige lokale busruter skal drives på gas.</p>
Handlemål	<p>De øgede transportomkostninger, omkostninger til ombygning af busser og/eller meromkostning ved anskaffelse af gasdrevne busser søges finansieret gennem eksterne fonde og puljer.</p> <p>Der skal arbejdes mod etablering af et pladsanlæg for en gasfyldestation samt nødvendige tilkørselsveje.</p>
Succeskriterier	<p>At der opnås en væsentlig reduktion i CO₂-udledningen.</p> <p>At der opnås en større udnyttelse af den biogas produktion, som allerede nu produceres lokalt i Thisted Kommune.</p>
Tidsplan	2013 - 2019
Tovholder /ansvarlig	Teknisk Forvaltning med stor inddragelse af interessenter.

Kommunale el-biler

Miljø Kommunale el-biler	
Mål	<p>Der skal arbejdes mod, at en større udnyttelse af de kommunale el-biler og at udskiftning af eksisterende bilpark går mod el-drevne biler.</p> <p>Det administrative personale i Thisted Kommune skal i videst muligt omfang benytte de kommunale el-biler i tjenestetiden.</p>
Handlemål	Brugen af el-biler skal være et handlemål i Trafikpolitikken for Thisted Kommune som arbejdsplads.
Succes-kriterier	<p>Benyttelse af el-biler i tjenestetiden vil sikre et bedre kendskab til denne type køretøjer, og vil dermed øge udbredelsen og tilliden til disse køretøjer.</p> <p>Kommunens medarbejdere bliver ambassadører for brugen af el-biler.</p>
Tidsplan	Løbende
Tovholder /ansvarlig	Teknisk forvaltning

